

L'insertion des apprentis et des lycéens en 2013 (7 mois après leur sortie de formation)



Enquêtes IVA et IPA (MEN)

PARTIE 1 : CADRE, DÉFINITIONS

PARTIE 2 : LES SORTANTS

PARTIE 3 : LES JEUNES EN EMPLOI

CONCLUSION

CADRE, DÉFINITIONS

- ❑ Derniers résultats présentés : 2011/2012
- ❑ Enquête 2013 (début d'année) sur sortants en 2012
- ❑ Apprentis : enquête IPA
 - Années disponibles : 2005 à 2013 (enquête annuelle)
 - Taux de réponse : 45%
- ❑ Lycéens : enquête IVA
 - Années disponibles : 2005/2006 (enquête découpée sur deux ans), 2007/2008, 2009/2010, 2011, 2012, 2013
 - Taux de réponse : 50%
- ❑ En février 2013, nombre de répondants en emploi, en recherche ou en stage:
 - 3 365 apprentis sortants en 2012 (80% des répondants)
 - 3 285 lycéens sortants en 2012 (83% des répondants)

NOUVELLE FORMULE TAUX D'EMPLOI



Pour pouvoir se comparer aux autres secteurs, intégration des contrats de pro et contrats aidés dans le taux d'emploi. Les DOM sont eux exclus des résultats.

→ Résultats non comparables avec les précédents chiffres

- 1) CDI, CDD, Intérim, CNE, Contrat de professionnalisation, Contrat aidé, Armée, Fonctionnaire, Aide familiale, A son compte...
- 2) Stage
- 3) Sans Emploi

$$\text{TAUX EMPLOI} = 1/(1+2+3)$$

TAUX D'EMPLOI * PART DES JEUNES EN EMPLOI INSERES DANS LE CRA

= TAUX D'ATTEINTE DU SECTEUR CIBLE (CRA)

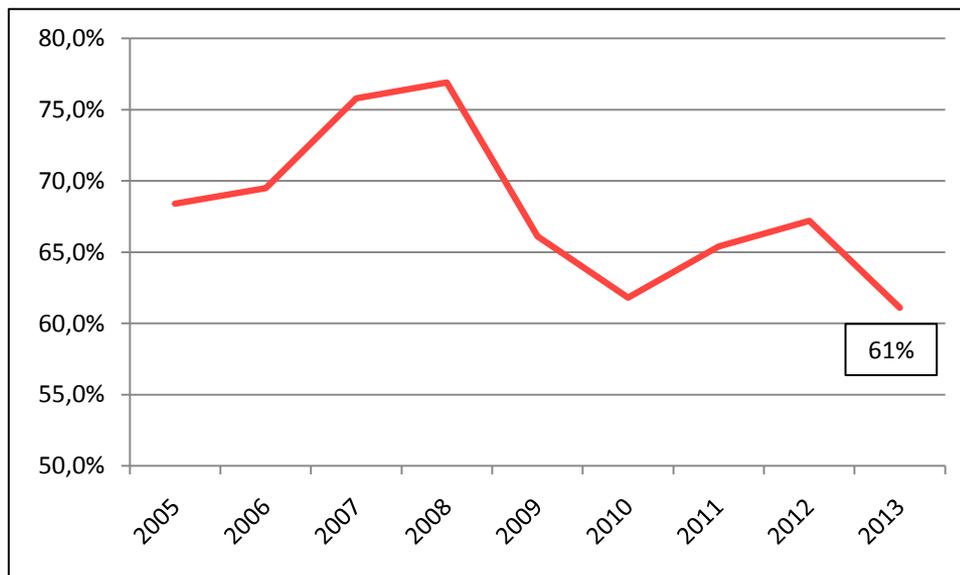
LES SORTANTS

→ **Taux d'emploi, taux d'atteinte du secteur cible**

→ **Par filière, niveau, diplôme**

Évolution du taux d'emploi chez les apprentis

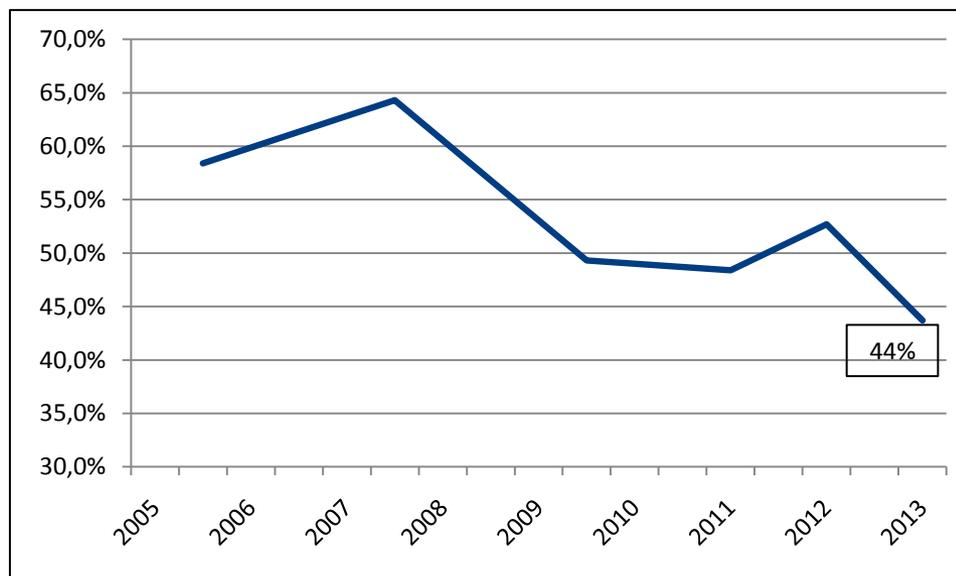
- ❑ Le taux d'emploi des apprentis en 2013 est de 61%.
- ❑ Après être remonté en 2011 et 2012, le taux a rechuté jusqu'à atteindre le niveau de 2010.



Base 2013 : N=3365

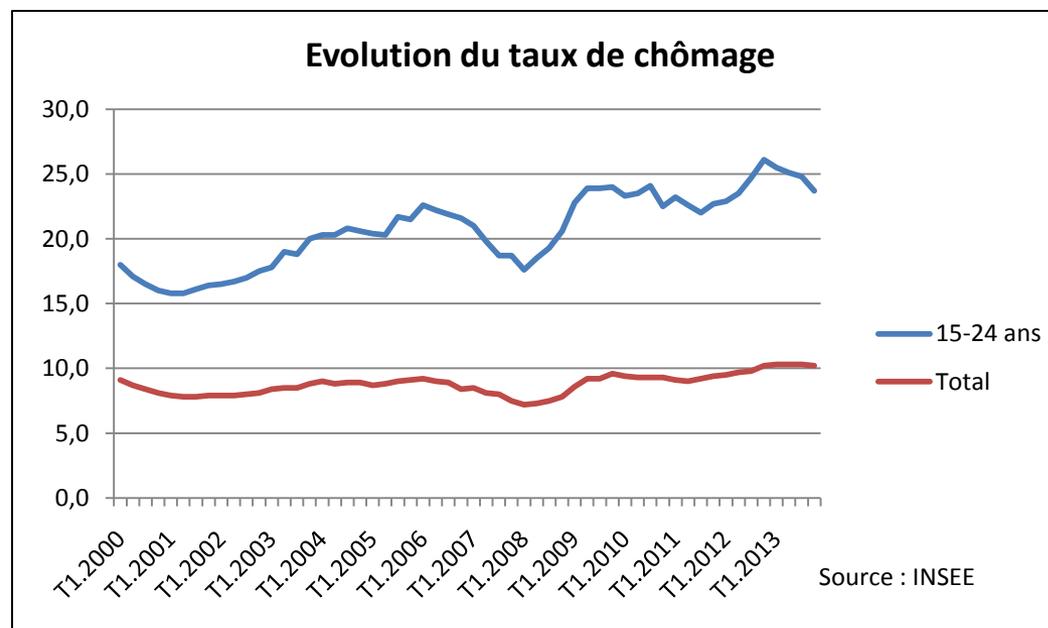
Évolution du taux d'emploi chez les lycéens

- ❑ Le taux d'emploi des lycéens en 2013 est de 44%.
- ❑ Ce taux était remonté en 2012 de près de 5 points mais a subi une baisse importante en 2013 qui le met à un niveau inférieur de celui observé en 2010.



Base 2013 : N=3285

- ❑ Le taux de chômage augmente depuis 2008, il atteint 10% fin 2012.
- ❑ Chez les 15-24 ans, ce taux est plus important, il est de 26% fin 2012.
- ❑ Ce dernier a fortement augmenté en 2012 (+3%).
- ❑ Le taux de chômage chez les jeunes semble se réduire en 2013, on peut espérer de meilleurs résultats sur la prochaine enquête.



Apprentis :

- Taux emploi diplômés services auto = 61,1%
- Taux emploi diplômés Bâtiment = 56,6%
- Taux emploi diplômés Ensemble production = 63,5%
- Taux emploi diplômés Ensemble services = 66,5%

Lycéens :

- Taux emploi diplômés services auto = 43,7%
- Taux emploi diplômés Ensemble production = 41%
- Taux emploi diplômés Ensemble services = 44,6%

Taux d'atteinte du secteur cible pour les apprentis



Base : N = 3365

- ❑ En 2013, le taux d'emploi des apprentis est de 61%.
- ❑ 41% des apprentis ont trouvé un emploi dans le secteur de la réparation automobile dans les 7 mois, tandis que 20% s'insèrent hors de la Branche.
- ❑ 39% des apprentis sont toujours sans emploi 7 mois après la sortie de formation. Leur insertion dans le secteur semble compromise (cf enquêtes Génération-Attractivité).

Taux d'atteinte du secteur cible pour les lycéens

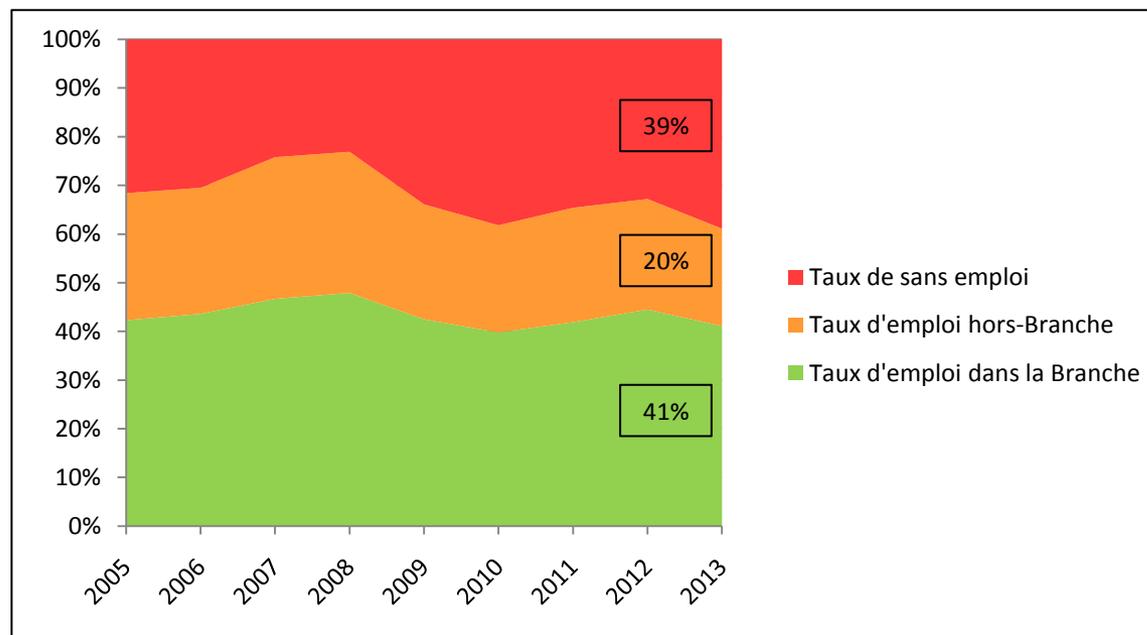


Base : N = 3285

- ❑ En 2013, le taux d'emploi des lycéens est de 44%.
- ❑ 14% des lycéens ont trouvé un emploi dans le secteur de la réparation automobile dans les 7 mois, c'est presque trois fois moins que les apprentis. 29% s'insèrent hors-Branche.
- ❑ 56% des lycéens sont toujours sans emploi 7 mois après la sortie de formation. Leur insertion dans le secteur semble compromise (cf enquête Génération).

Évolution du taux d'atteinte du secteur cible pour les apprentis

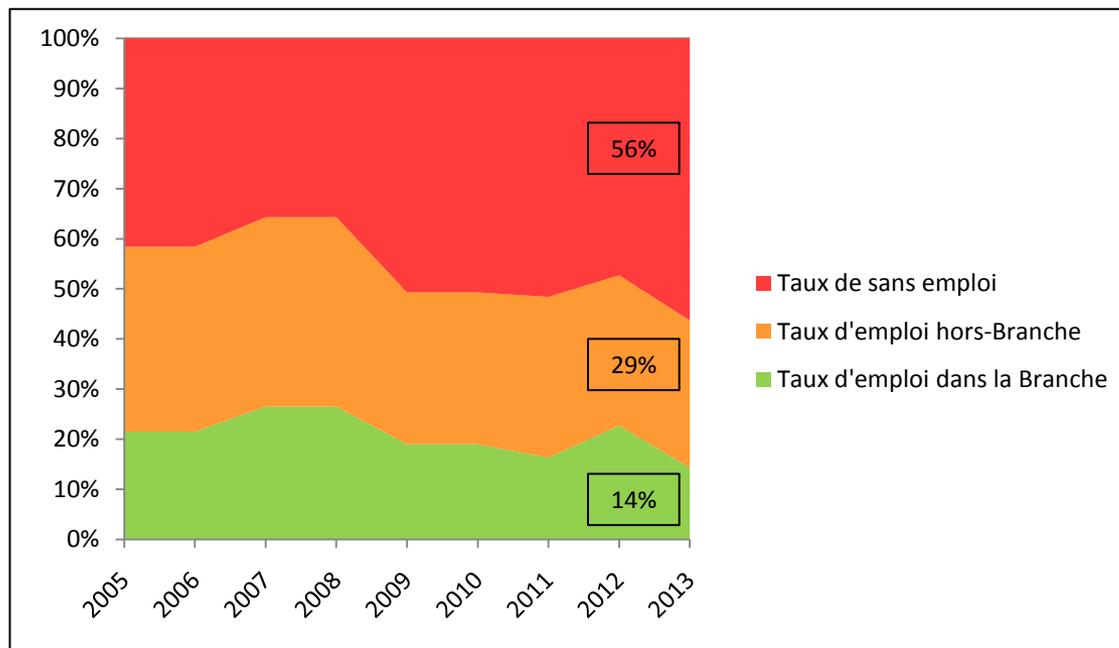
- ❑ Le taux d'emploi dans la Branche des apprentis est relativement stable depuis 2005. Ce dernier est remonté en 2011 et 2012 avant de repartir à la baisse en 2013.
- ❑ Le taux de jeunes étant sans emploi 7 mois après leur sortie de formation a nettement progressé ces dernières années. Il est passé de 23% en 2008 à 39% en 2013.
- ❑ Le taux d'emploi hors-Branche a lui tendance à se réduire depuis 2007 (-9%).



Base 2013 : N=3365

Évolution du taux d'atteinte du secteur cible pour les lycéens

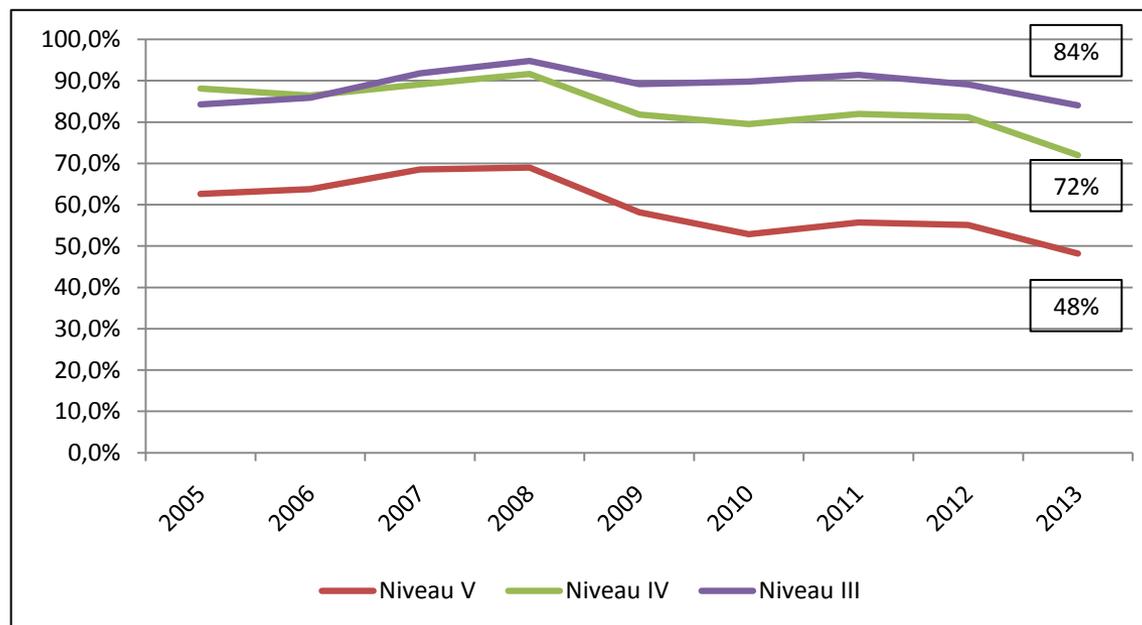
- ❑ Le taux d'emploi dans la Branche des lycéens est historiquement bas. Après être remonté en 2012, le taux a plongé en 2013 sous les 15%.
- ❑ Le taux de jeunes étant sans emploi 7 mois après leur sortie de formation a nettement évolué ces dernières années. Il est passé de 36% en 2007/2008 à 56% en 2013.
- ❑ Le taux d'emploi hors-Branche a lui tendance à se réduire depuis 2005 (-7%).



Base 2013 : N=3285

Évolution du taux d'emploi des apprentis par niveau de formation

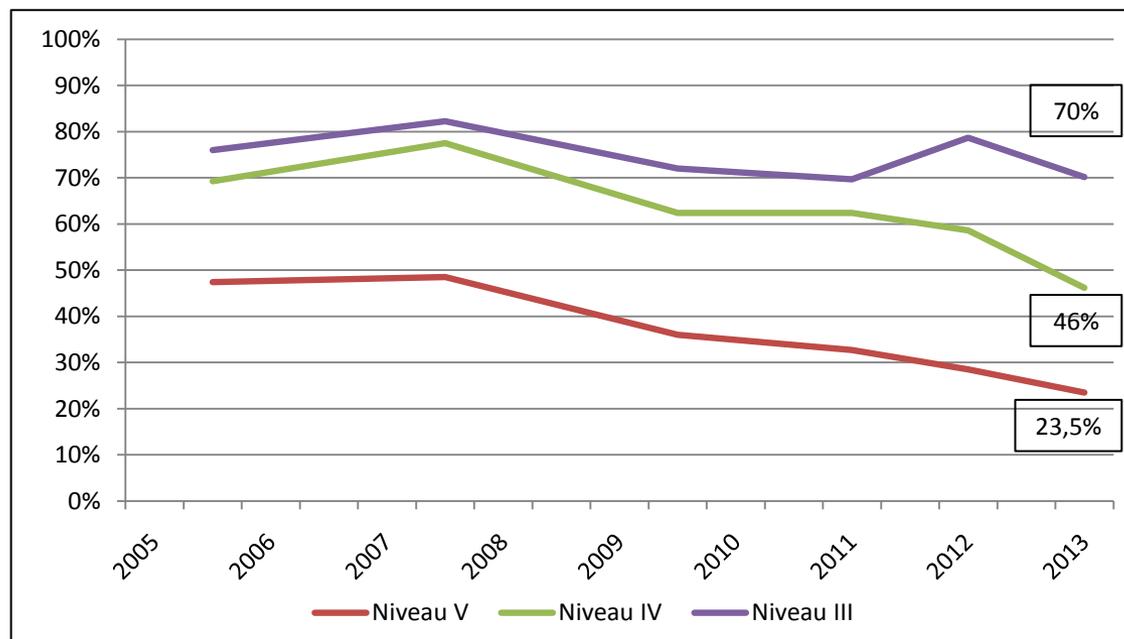
- ❑ Le taux d'emploi des jeunes apprentis sortants du niveau V passe sous les 50% en 2013 après avoir stagné pendant 2 ans.
- ❑ Constat assez similaire pour le niveau IV avec un taux d'emploi des apprentis égal à 72% en 2013. Il était auparavant au-dessus des 80%.
- ❑ Le niveau III enregistre également une baisse de son taux d'emploi en 2013 (-5%).



Base 2013 :
N NV=1690
N NIV=1398
N NIII=268

Évolution du taux d'emploi des lycéens par niveau de formation

- ❑ Le taux d'emploi des lycéens de niveau V est sous les 25% en 2013, alors qu'il était de près de 50% en 2007/08.
- ❑ Constat de baisse également pour le niveau IV avec un taux d'emploi des lycéens égal à 46% en 2013. Ce taux a perdu plus de 25 points en 5 ans et 12 points sur la seule année 2013.
- ❑ Le niveau III enregistre une baisse de son taux d'emploi en 2013 (-8,5%). Il revient à hauteur des taux d'emploi enregistrés en 2010/2011.



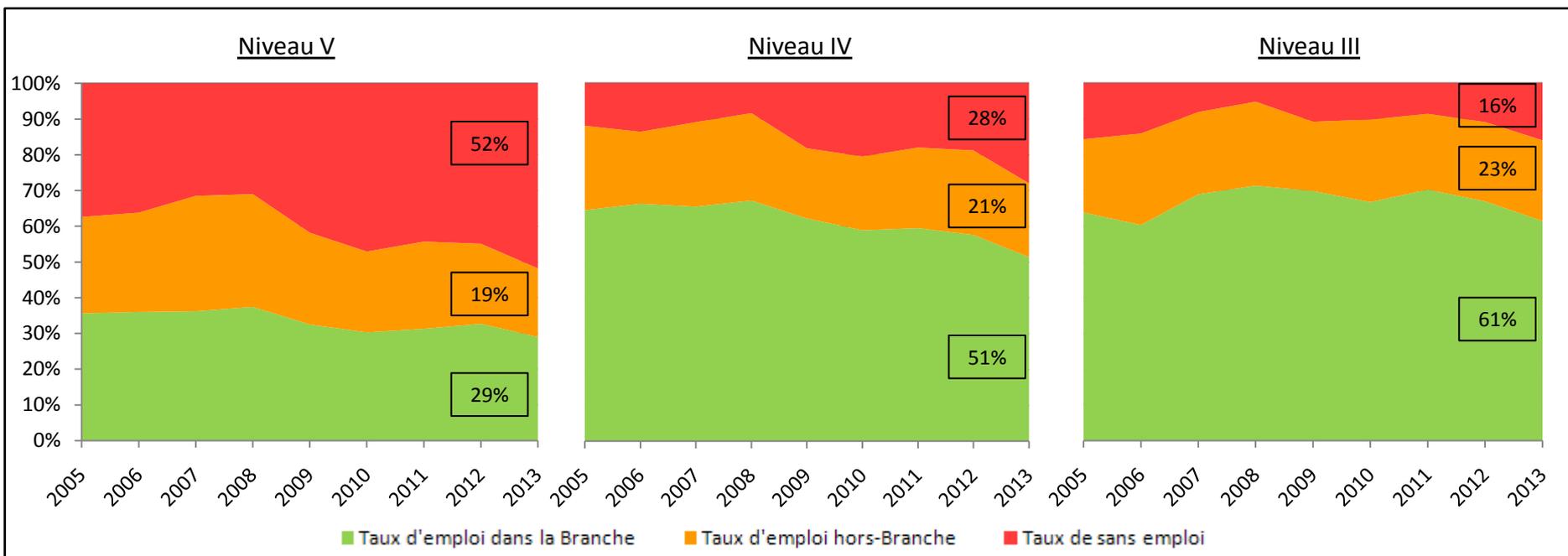
Base 2013 :
N NV=582
N NIV=2485
N NIII=218

Évolution du taux d'atteinte du secteur cible par niveau pour les apprentis

Plus le niveau est élevé plus les chances de s'insérer professionnellement, et qui plus est, dans la Branche, sont élevées. En 2013, 61% des apprentis de niveau III, 51% des apprentis de niveau IV et 29% des apprentis de niveau V se sont insérés dans le secteur de la réparation automobile. Ces taux ont perdu 10 points en 5 ans pour le niveau III, 16 points pour le niveau IV, et 8 points pour le niveau V. Alors que les baisses semblaient se stopper, ces taux sont repartis à la baisse en 2013.

Les années 2009 et 2010 montrent une augmentation assez nette du taux de jeunes étant sans emploi à l'issue de la formation, au détriment de ceux qui s'insèrent. Le niveau III semble plus épargné.

Base 2013 :
N NV=1690
N NIV=1398
N NIII=268

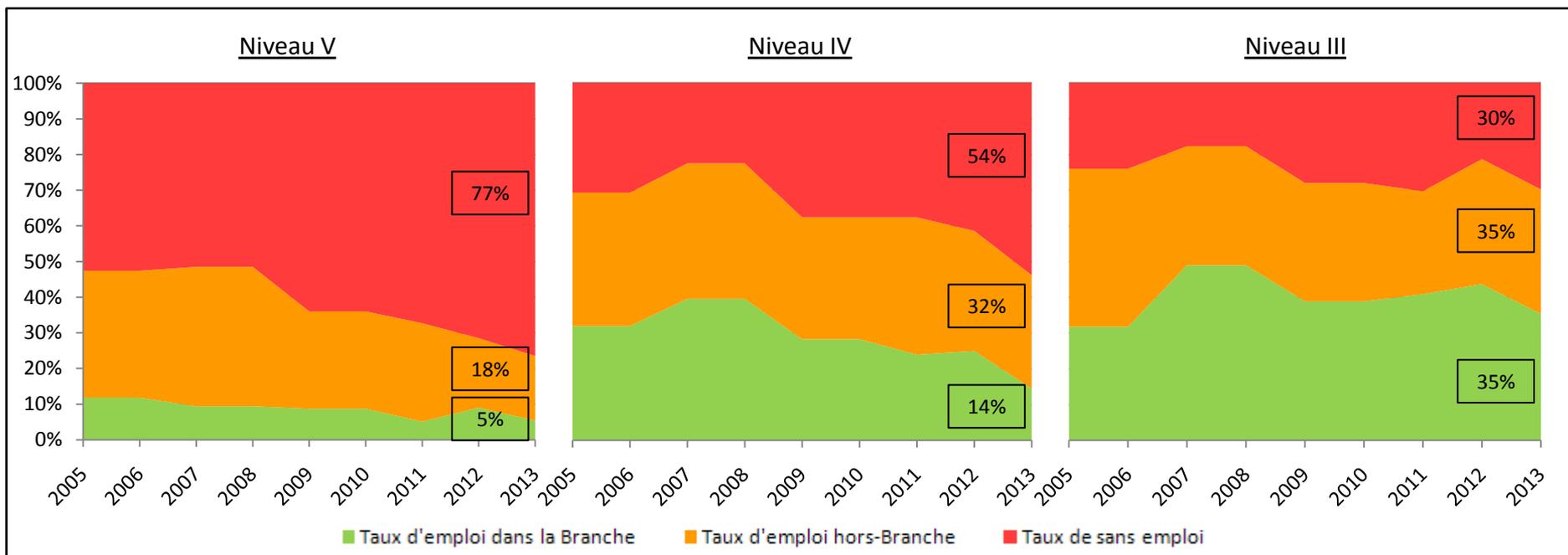


Évolution du taux d'atteinte du secteur cible par niveau pour les lycéens

En 2013, 35% des lycéens de niveau III, 14% des lycéens de niveau IV et 5% des lycéens de niveau V se sont insérés dans le secteur de la réparation automobile. Ce taux a perdu 14 points en 5 ans pour le niveau III et près de 25 points pour le niveau IV. Après un rebond constaté en 2012, ces taux ont subi une dégradation importante en 2013.

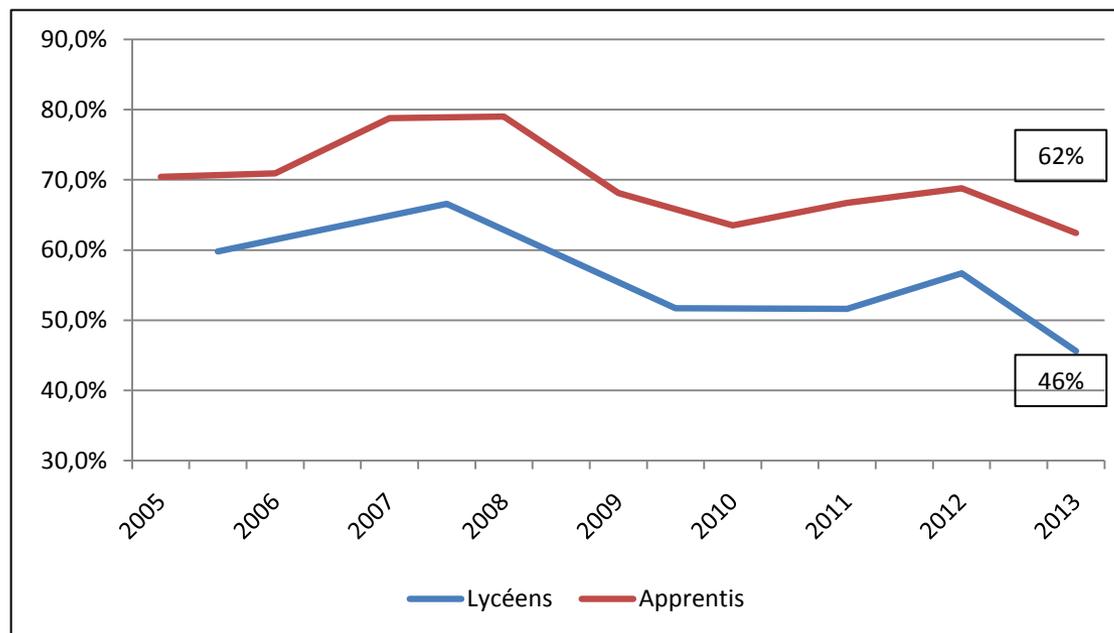
Les années 2009 et 2010 montrent une augmentation assez nette du taux de jeunes étant sans emploi à l'issue de la formation, et ce, quel que soit le niveau. Les taux d'insertion hors Branche, sont eux en diminution, augmentant le taux de sans emploi.

Base 2013 :
N NV=582
N NIV=2485
N NIII=218



Évolution du taux d'emploi dans la filière Véhicule Léger par mode de formation

- ❑ En 2013, 62% des apprentis et 46% des lycéens de la filière VL ont trouvé un emploi.
- ❑ Écart significatif entre les deux modes de formation : celui-ci s'est creusé en 2013 pour atteindre 16 points d'écart.

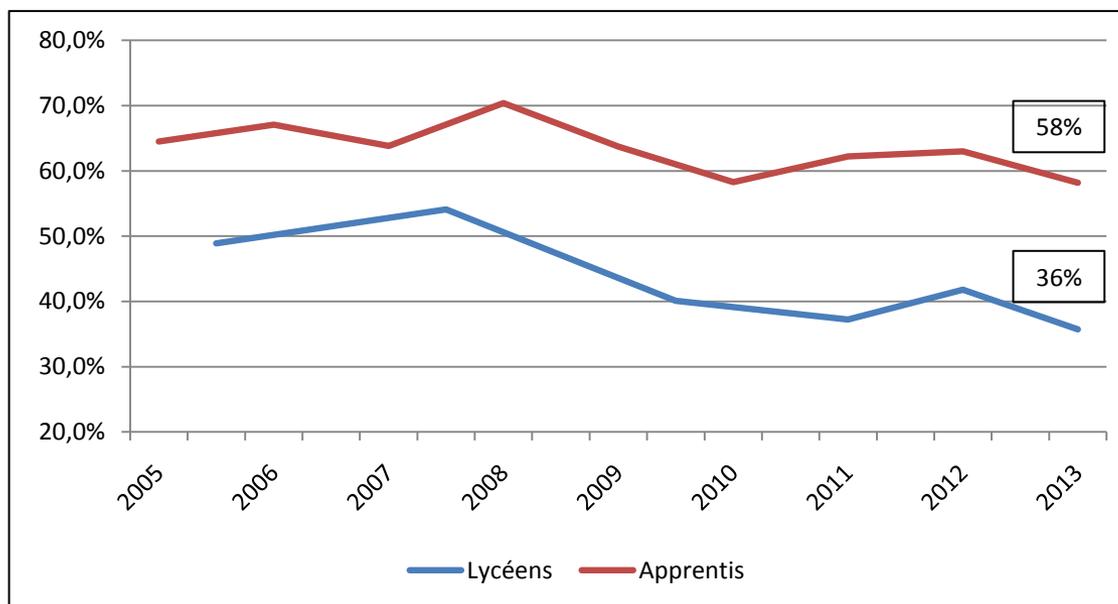


Base 2013 :
N App=2030
N Lyc=2033

Évolution du taux d'emploi dans la filière Carrosserie par mode de formation

❑ En 2013, 58% des apprentis et 36% des lycéens de la filière Carrosserie ont trouvé un emploi.

❑ Écart significatif entre les deux modes de formation : celui-ci se creuse depuis 2008 et atteint en 2013 les 22 points.

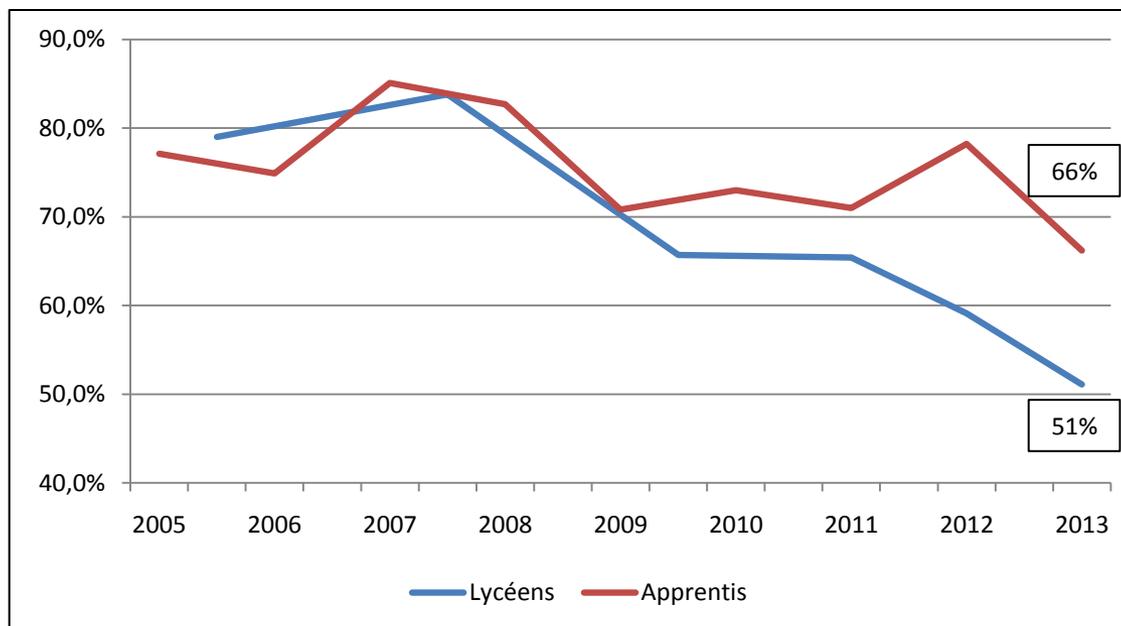


Base 2013 :
N App=858
N Lyc=669

Évolution du taux d'emploi dans la filière Véhicule Industriel par mode de formation

❑ En 2013, 66% des apprentis et 51% des lycéens de la filière Véhicule Industriel ont trouvé un emploi.

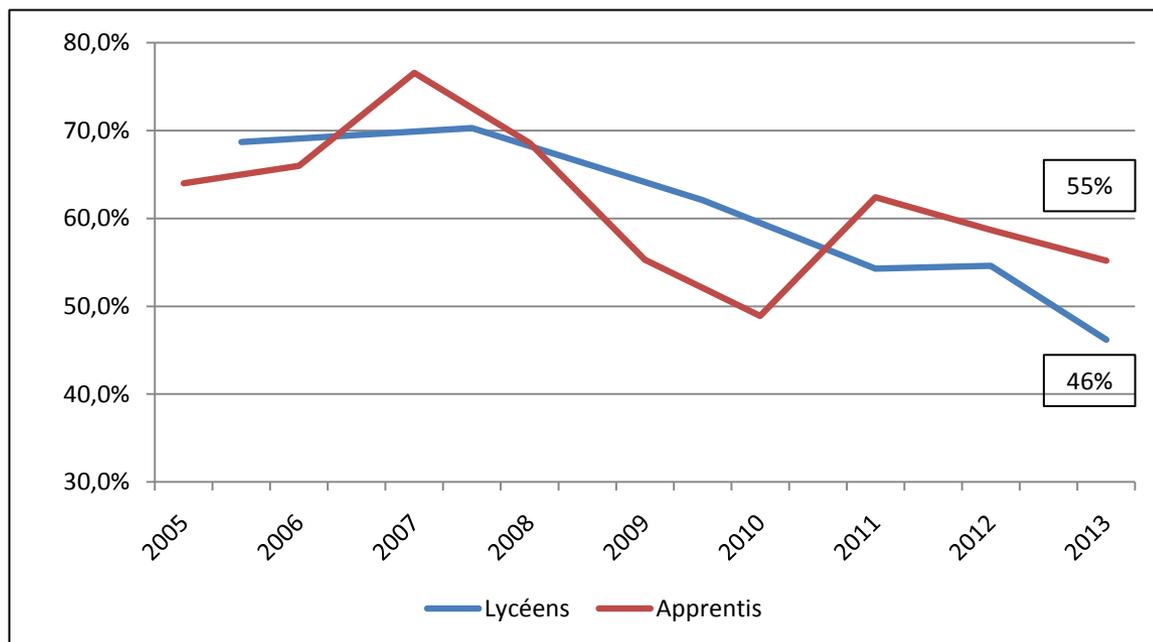
❑ Alors qu'ils étaient quasi-égaux en 2009, les taux d'emploi selon le mode de formation ont connu des évolutions différentes : -33 points en 5 ans pour les lycéens et -17 points pour les apprentis dans le même temps.



Base 2013 :
N App=260
N Lyc=262

Évolution du taux d'emploi dans la filière Motocycles par mode de formation

- ❑ En 2013, 55% des apprentis et 46% des lycéens de la filière Motocycles ont trouvé un emploi.
- ❑ Tendances baissières depuis 2008 sur les deux appareils de formation. Le taux d'emploi des lycéens a perdu 24 points en 5 ans.

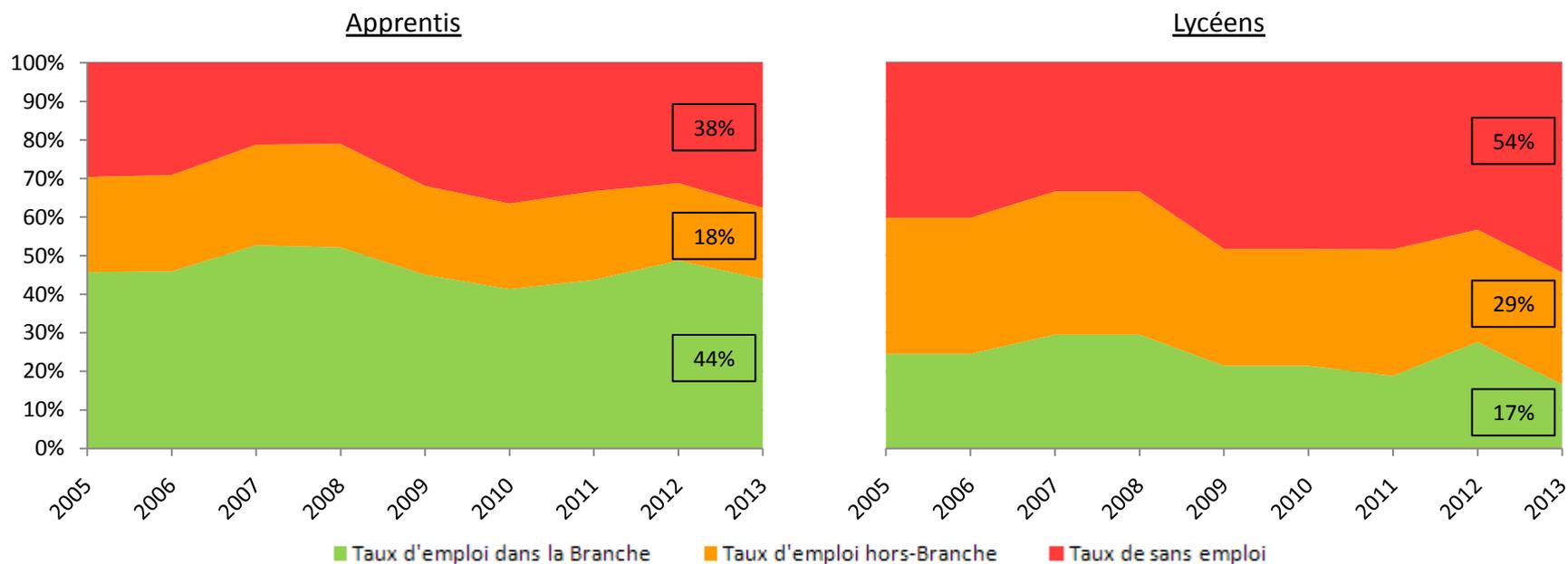


Base 2013 :
N App=174
N Lyc=277

Évolution du taux d'atteinte du secteur cible pour la filière Véhicule Léger

- ❑ Écart stable et significatif entre les deux modes de formation. Un apprenti a 2,5 fois plus de chances d'intégrer le secteur.
- ❑ En 2013, 44% des apprentis ont intégré le secteur contre 17% des lycéens, et ce, 7 mois après leur sortie de formation.
- ❑ Les années 2009 et 2010, ainsi que 2013 montrent une augmentation assez nette du taux de jeunes étant sans emploi à l'issue de la formation. L'insertion hors-Branche se dégrade.

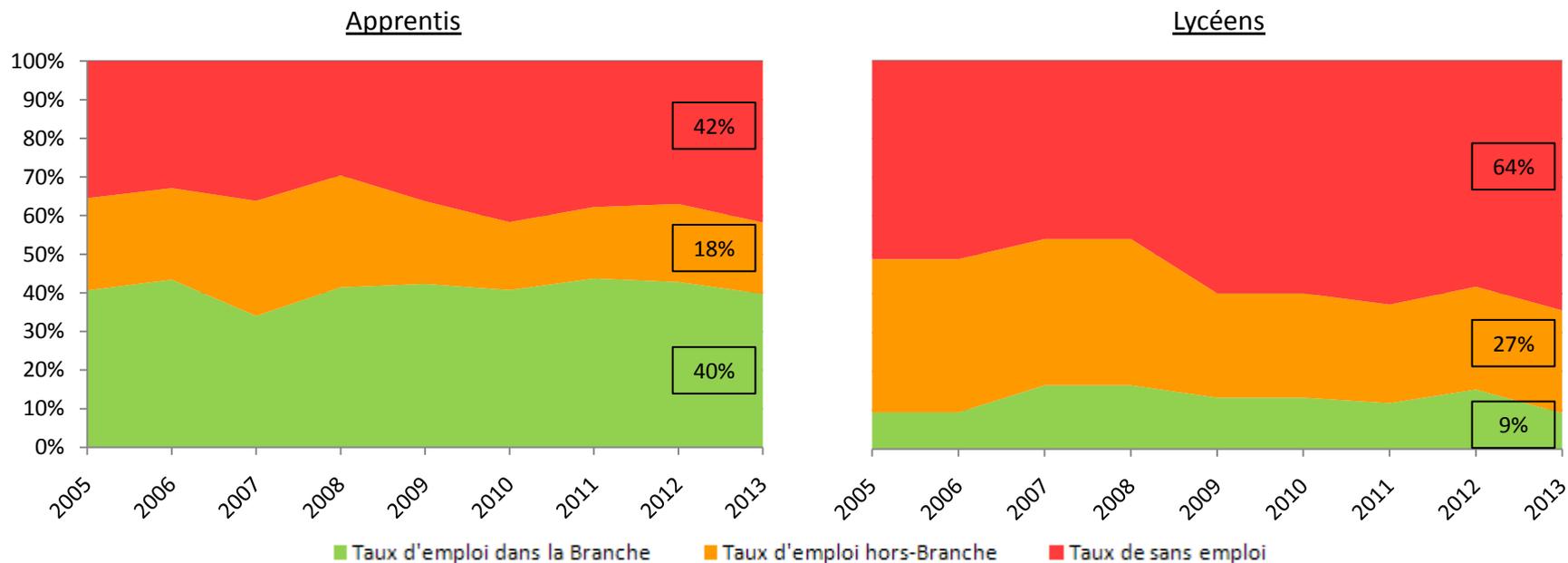
Base 2013 :
N App=2030
N Lyc=2033



Évolution du taux d'atteinte du secteur cible pour la filière Carrosserie

- ❑ Écart stable et significatif entre les deux modes de formation : celui-ci atteint 31 points en 2013. Un apprenti a quatre fois plus de chances de s'insérer dans le secteur.
- ❑ En 2013, 40% des apprentis et 9% des lycéens de la filière Carrosserie ont trouvé un emploi dans le secteur de la réparation automobile.
- ❑ Les années 2009 et 2010, ainsi que 2013 montrent une augmentation assez nette du taux de jeunes étant sans emploi à l'issue de la formation. L'insertion hors-Branche se dégrade.

Base 2013 :
N App=858
N Lyc=669



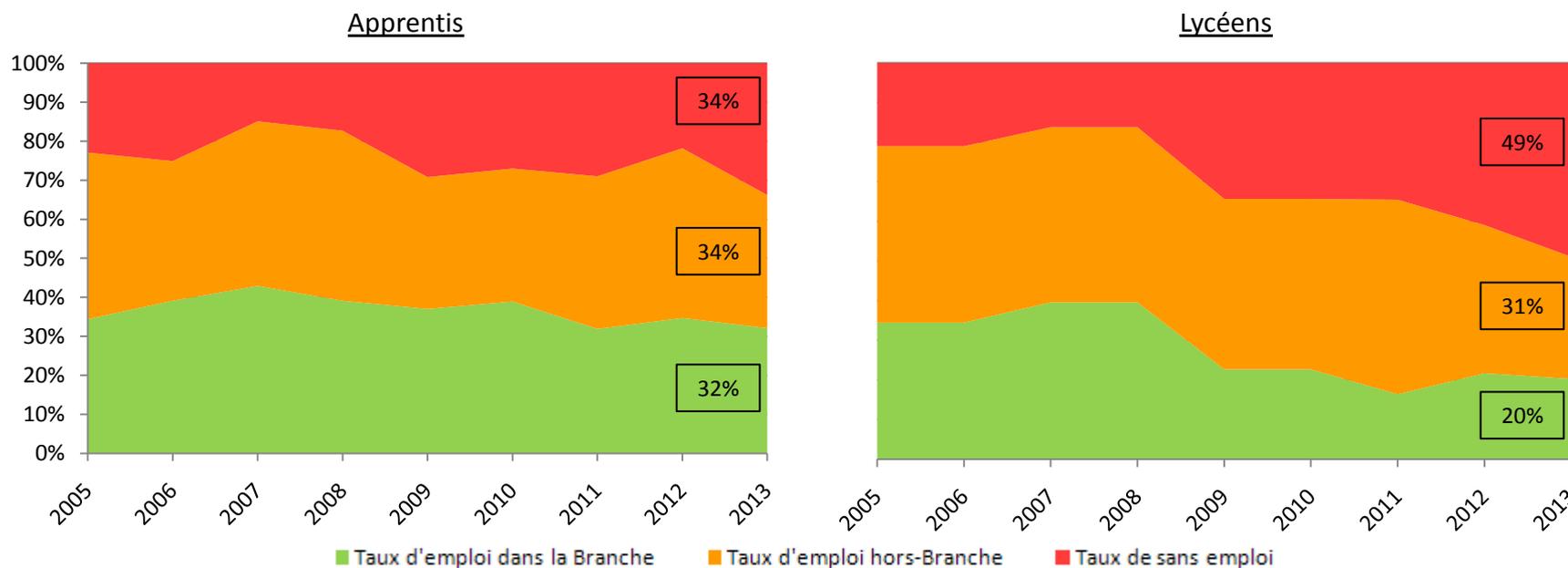
Évolution du taux d'atteinte du secteur cible pour la filière Véhicule Industriel

□ En 2013, 32% des apprentis et 20% des lycéens de la filière Véhicule industriel se sont insérés dans le secteur de la réparation automobile.

□ Ces taux d'atteinte du secteur de la réparation automobile étaient a peu près égaux jusqu'en 2008. Depuis, le taux d'atteinte des lycéens a fortement chuté (divisé par 2 en 5 ans) alors que la baisse enregistrée en apprentissage est moindre (-6% en 5 ans).

□ L'insertion hors-Branche a tendance a diminuer. En lycée, le nombre de jeunes sans emploi 7 mois après la fin de la formation a triplé en 5 ans.

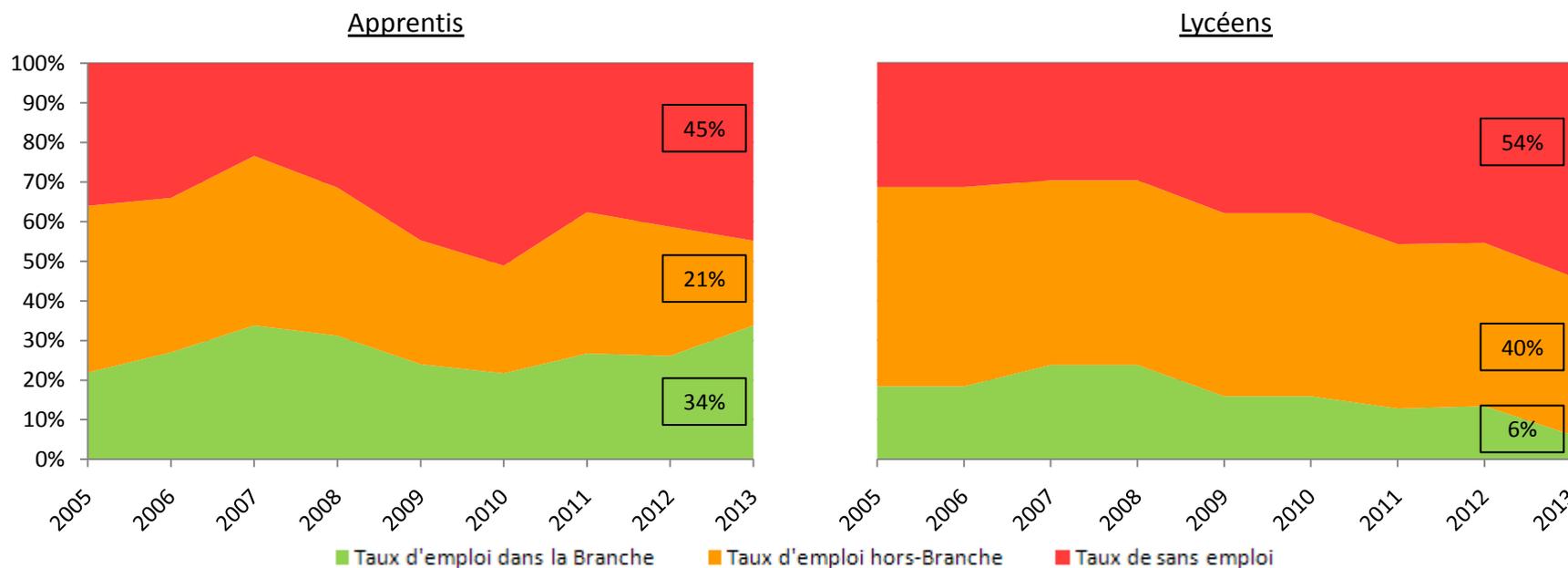
Base 2013 :
N App=260
N Lyc=262



Évolution du taux d'atteinte du secteur cible pour la filière Motocycles

- ❑ Ecart significatif entre les modes de formation. En 2013, 34% des apprentis et 6% des lycéens de la filière Motocycles se sont insérés dans le secteur de la réparation automobile.
- ❑ Ce taux s'effrite depuis 5 ans pour les lycéens (divisé par 4 en 5ans) alors que taux pour les apprentis est plutôt sur une dynamique de hausse (+12 points en 3 ans).
- ❑ L'insertion hors-Branche se dégrade, quel que soit le mode de formation. La part de jeunes sans emploi 7 mois après leur sortie augmente considérablement et régulièrement pour les lycéens.

Base 2013 :
N App=174
N Lyc=277



- ❑ Plus les apprentis passent un diplôme d'un niveau élevé, plus ils ont de chances de trouver un emploi et de s'insérer dans le secteur. Ainsi, la part de BTS qui trouvent un emploi est deux fois plus élevée que les CAP (hors peinture). Ils ont également trois fois plus de chances de s'insérer dans le secteur de la réparation automobile.
- ❑ On note également une vraie différence de débouchés entre le CAP et le Bac Pro. Les taux d'emploi sont entre 25 et 30 points plus élevés pour le Bac Pro et le taux d'insertion dans la Branche, lui, est 2 fois plus important.
- ❑ La mention complémentaire offre des résultats satisfaisants en termes d'insertion en comparaison aux CAP.

| Diplôme | Base de jeunes interrogés | Taux d'emploi | Atteinte secteur cible |
|----------------|---------------------------|---------------|------------------------|
| CAP MVA VP | 665 | 39% | 22% |
| CAP RC | 310 | 45% | 26% |
| CAP PC | 353 | 63% | 45% |
| MC MSEA | 151 | 68% | 45% |
| BAC PRO MVA VP | 979 | 72% | 54% |
| BAC PRO CR | 189 | 69% | 52% |
| BTS AVA | 209 | 86% | 64% |

Taux d'emploi et taux d'atteinte du secteur cible des lycéens par diplôme

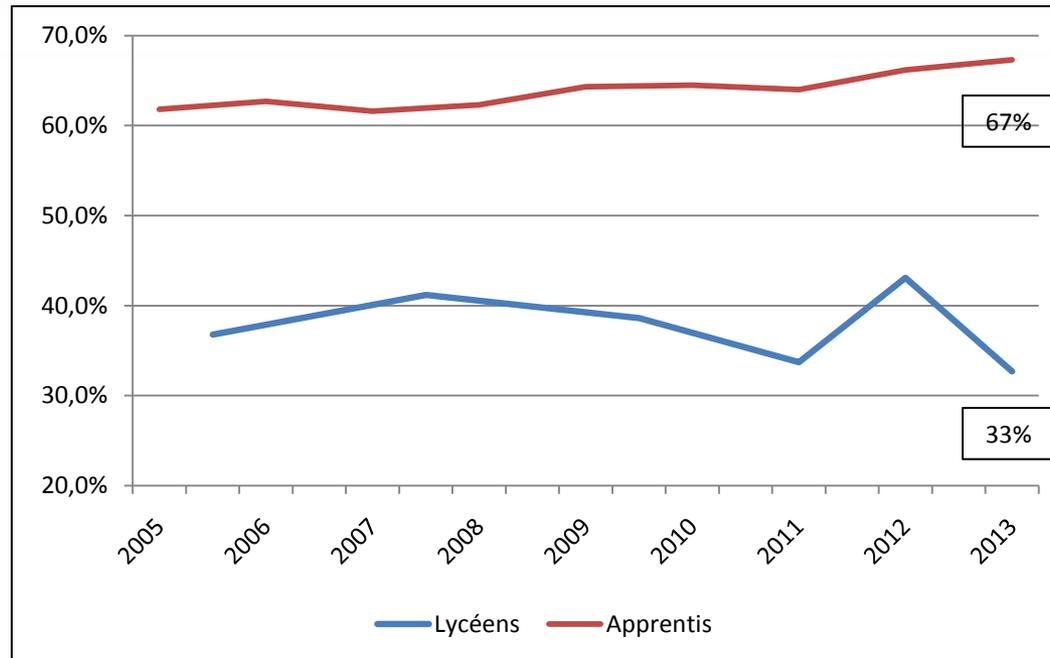
□ Plus les lycéens passent un diplôme d'un niveau élevé, plus ils ont de chances de trouver un emploi et de s'insérer dans le secteur. Ainsi, la part de BTS qui trouvent un emploi est quatre fois plus élevée que les CAP. Ils ont également beaucoup plus de chances de s'insérer dans le secteur de la réparation automobile.

| Diplôme | Base de jeunes interrogés | Taux d'emploi | Atteinte secteur cible |
|----------------|---------------------------|---------------|------------------------|
| CAP MVA VP | 196 | 16% | 4% |
| CAP RC | 131 | 16% | 1% |
| CAP PC | 119 | 35% | 15% |
| BAC PRO MVA VP | 1616 | 46% | 16% |
| BAC PRO CR | 414 | 42% | 10% |
| BTS AVA | 192 | 68% | 33% |

LES JEUNES EN EMPLOI

- **Types de contrat**
- **Secteurs d'insertion**
- **Entreprises d'embauche**

Part des jeunes en emploi s'insérant dans la réparation automobile



Bases :
Apprentis : N = 1954
Lycéens : N = 1234

- ❑ 2/3 des apprentis en emploi se sont insérés dans le secteur de la réparation automobile. Ce taux a gagné 5 points en 8 ans.
- ❑ A l'inverse, seul 1/3 des lycéens en emploi le sont dans le secteur du CRA. La tendance est baissière depuis 2007.

Secteur d'insertion des jeunes par mode de formation en 2013

❑ En 2013, 67% des apprentis en emploi travaillent dans le secteur de la réparation automobile, contre 33% des lycéens.

❑ Les secteurs principaux recrutant les jeunes qui ne se sont pas insérés dans le secteur de la réparation automobile sont les suivants :

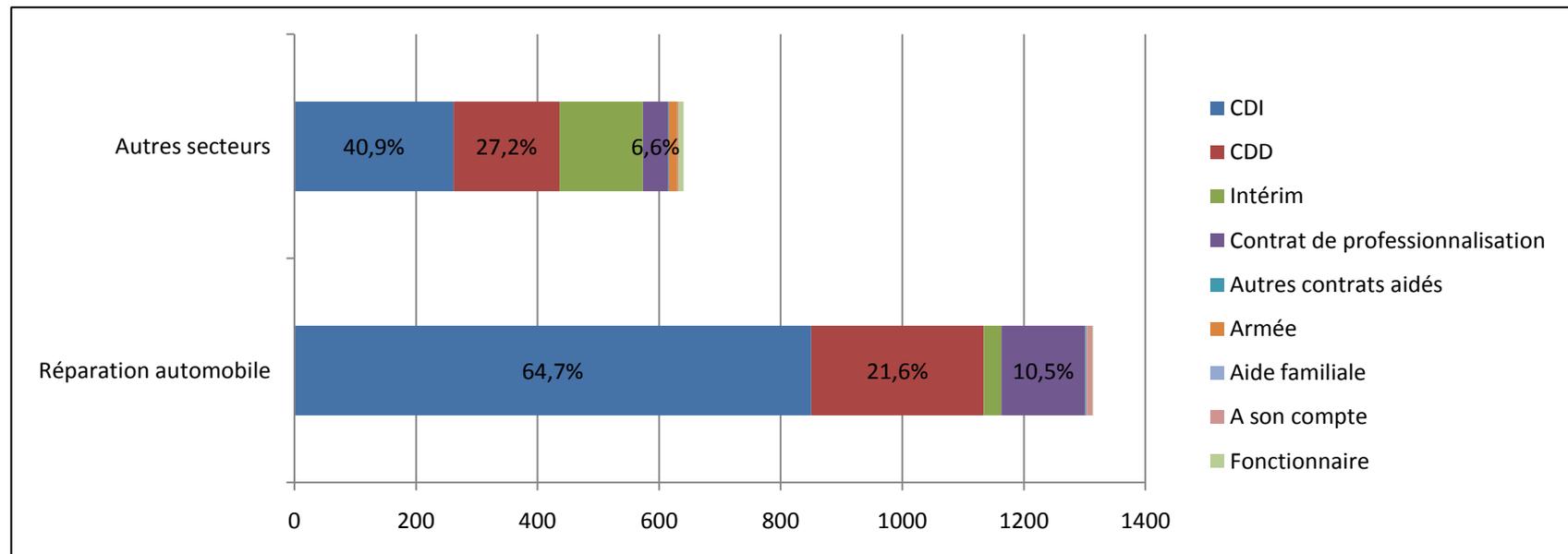
- Industrie mécanique, électricité, métallurgie (ce secteur a connu depuis 2005 une baisse d'employabilité, qui a provoqué une baisse du taux d'emploi hors Branche)
- Bâtiment du gros œuvre
- Transports
- Immobilier, commerce

| | Apprentis | Lycéens |
|---|---------------|---------------|
| Réparation automobile | 67,3% | 32,7% |
| Industrie mécanique, électricité, métallurgie | 9,7% | 13,1% |
| Bâtiment du gros œuvre | 2,1% | 3,1% |
| Transports | 4,4% | 5,4% |
| Immobilier, commerce | 3,9% | 7,0% |
| Autres | 12,6% | 38,7% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% |

Bases :
Apprentis : N = 1954
Lycéens : N = 1234

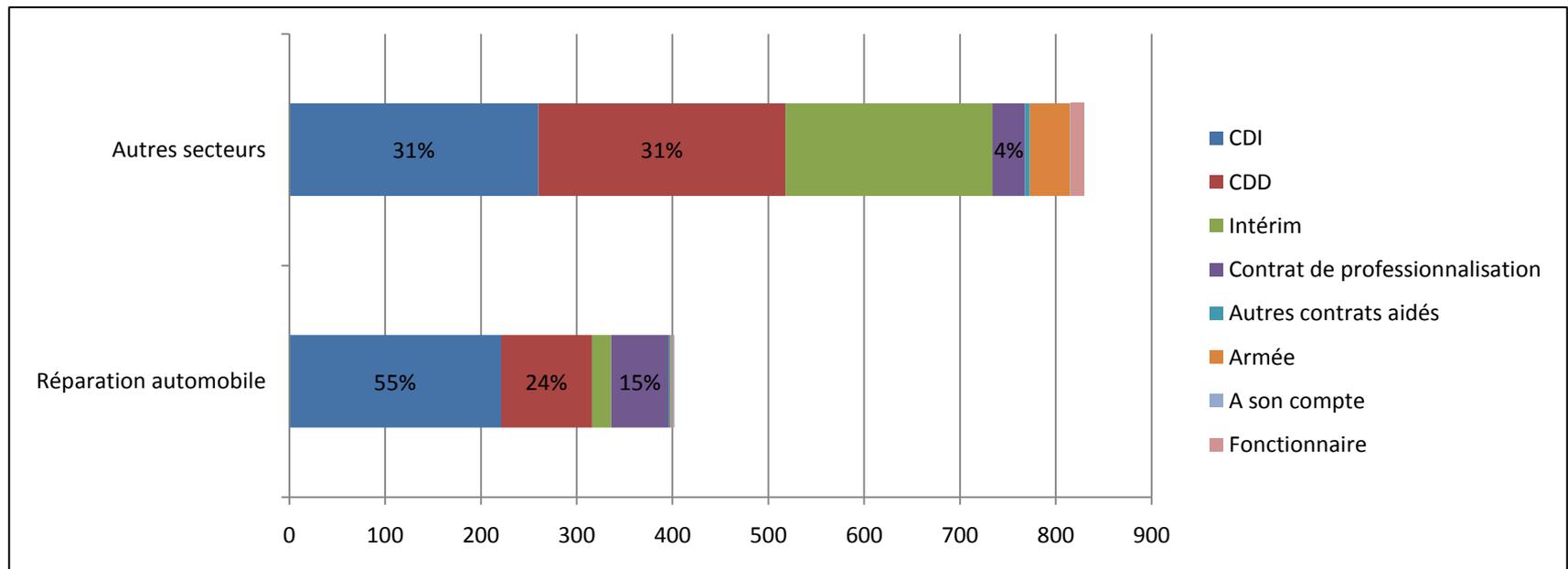
Répartition des apprentis en emploi par type de statut et secteur d'insertion en 2013

- ❑ 65% des apprentis s'insérant dans l'automobile le sont sous la forme d'un CDI. Ce taux tombe à 41% si l'apprenti s'insère hors secteur.
- ❑ Le taux de CDD des apprentis varie entre 22 et 27% selon qu'ils s'insèrent ou non dans la réparation automobile.
- ❑ L'intérim ne concerne quasiment que les jeunes s'insérant hors du CRA (21%). Dans le CRA, l'intérim représente 2% des embauches.
- ❑ Le taux de contrats de professionnalisation et de contrats aidés est plus important pour les jeunes s'insérant dans la Branche : 10,7% contre 6,8%.



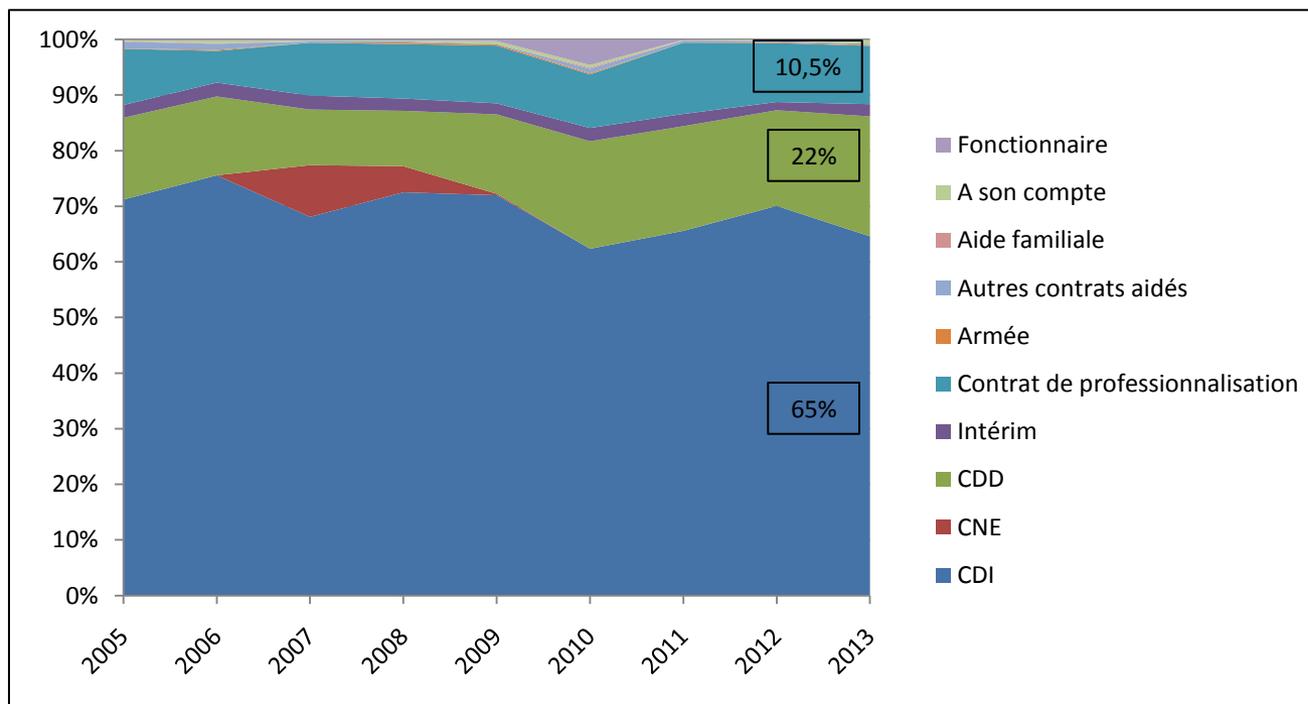
Répartition des lycéens en emploi par type de statut et secteur d'insertion en 2013

- ❑ 55% des lycéens s'insérant dans l'automobile le sont sous la forme d'un CDI. Ce taux tombe à 1 sur 3 si le lycéen s'insère hors secteur.
- ❑ Le taux de CDD des lycéens est compris entre 24 et 31% selon qu'ils s'insèrent ou non dans la réparation automobile.
- ❑ L'intérim ne concerne quasiment que les jeunes s'insérant hors du CRA (26%). Dans le CRA, l'intérim ne représente que 5% des embauches.
- ❑ Le taux de contrats de professionnalisation et de contrats aidés est plus important pour les jeunes s'insérant dans la Branche : 15,4% contre 4,7%.



Évolution de la répartition des apprentis en emploi dans la réparation automobile par type de statut

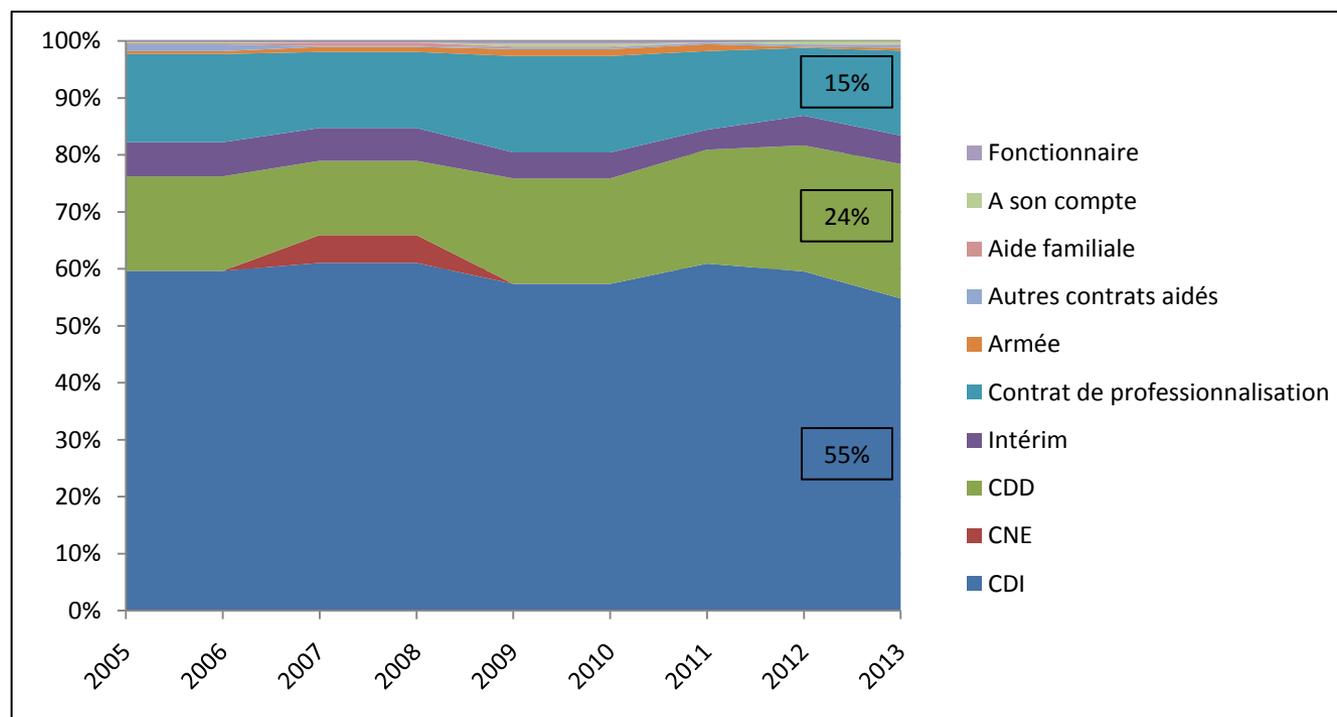
- ❑ Le taux de CDI repart à la baisse en 2013 après un rebond sur les deux dernières années. Il est de 65%.
- ❑ Le CDD représente 22% des embauches, contre 10% en 2007
- ❑ Les contrats de professionnalisation sont stables autour de 10%.



Base 2013 : N =1314

Évolution de la répartition des lycéens en emploi dans la réparation automobile par type de statut

- ❑ Le taux de CDI repart à la baisse en 2013. Il est aujourd'hui de 55%, soit 10 points de moins que les apprentis.
- ❑ Le CDD représente 24% des embauches, contre 17% en 2005
- ❑ Les contrats de professionnalisation regagnent trois points en 2013.



Base 2013 : N =403

Apprentis :

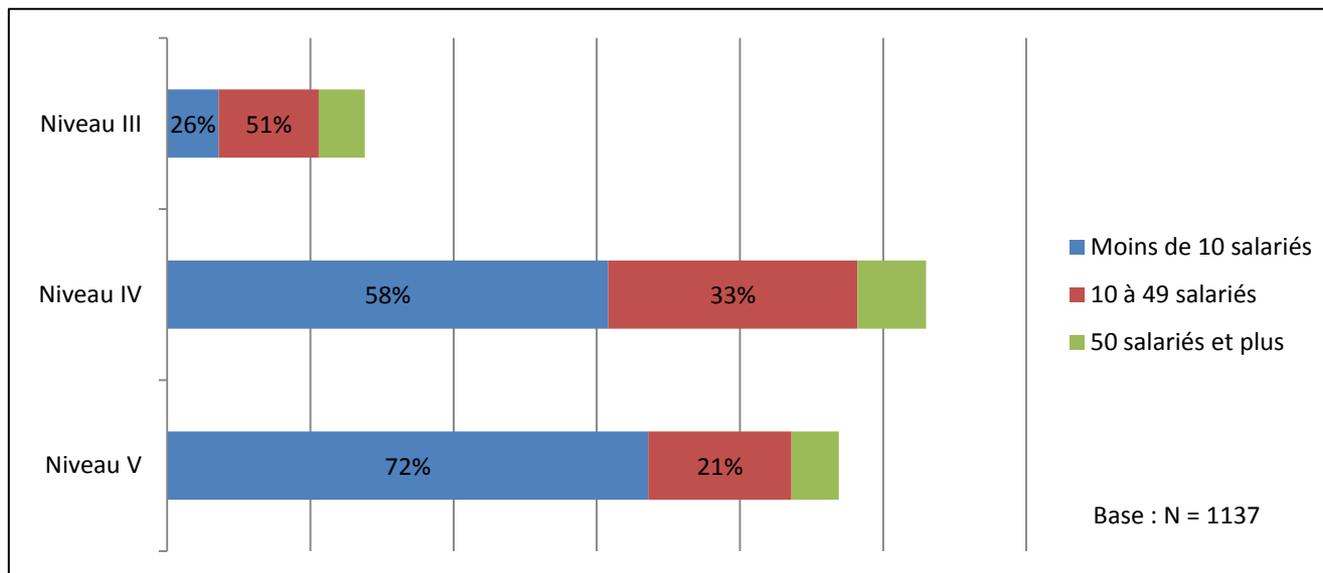
| | CDI... | CDD... | Intérim | Emploi aidé, CP |
|------------------------|--------|--------|---------|-----------------|
| Diplômes services auto | 59% | 23% | 9% | 9% |
| Toutes spécialités | 58,5% | 26% | 7% | 8% |

Lycéens :

| | CDI... | CDD... | Intérim | Emploi aidé, CP |
|------------------------|--------|--------|---------|-----------------|
| Diplômes services auto | 43% | 29% | 20% | 8% |
| Toutes spécialités | 35% | 38% | 14% | 13% |

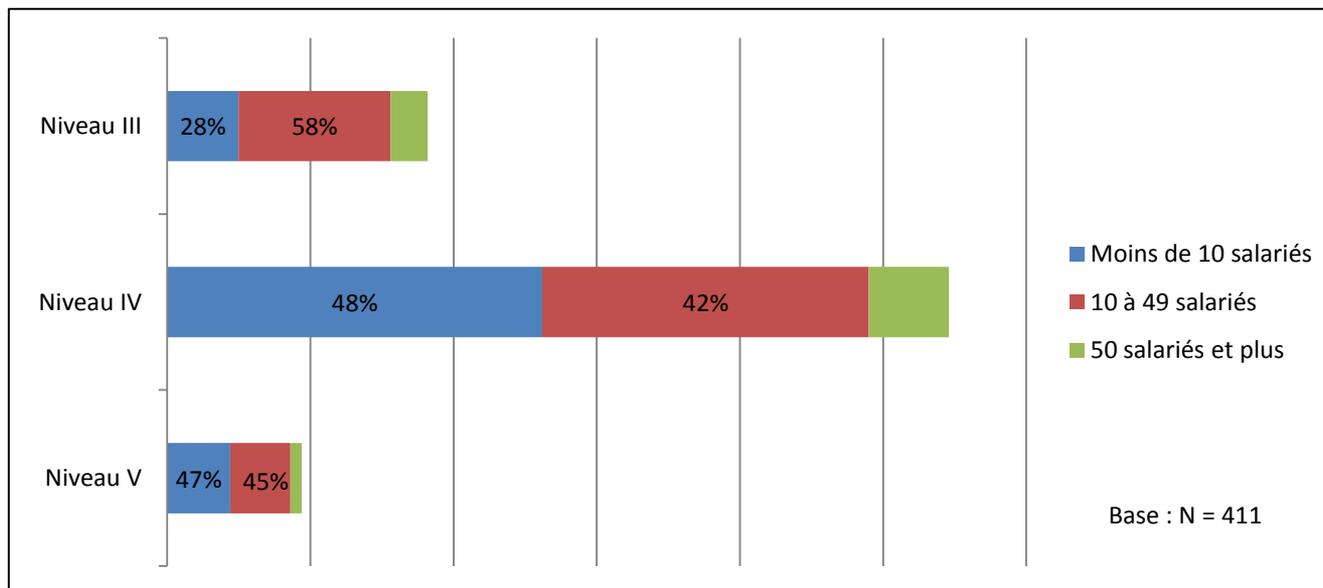
Taille des entreprises de réparation automobile insérant des apprentis par niveau

- ❑ Les apprentis issus du niveau V s'insérant dans le secteur de la réparation automobile le font principalement (72%) dans de petites structures (MRA...). Peu d'entre eux intègrent les grosses entreprises (concessions).
- ❑ Plus le niveau augmente, plus les sortants ont plus de chances d'intégrer des entreprises de taille intermédiaire.
- ❑ Ainsi, les apprentis sortant d'un niveau III s'insèrent majoritairement dans des entreprises de 10 à 50 salariés.



Taille des entreprises de réparation automobile insérant des lycéens par niveau

- ❑ Les lycéens issus du niveau IV et V s'insérant dans le secteur de la réparation automobile le font de façon égale dans les entreprises de moins de 10 salariés et dans celles de 10 à 50 salariés.
- ❑ Sortant d'une formation de niveau III, les lycéens ont plus de chances d'intégrer des structures de taille intermédiaire.



(Part des jeunes ayant déjà travaillé dans l'entreprise d'insertion

- En 2013, 53% des apprentis et 35% des lycéens s'insérant ont déjà travaillé (ou effectué un stage, ou effectué leur apprentissage) dans l'entreprise qui les a embauché.
- Ce taux est relativement stable pour les apprentis. Il a connu une hausse de 3-4 points en 2009/2010, alors que l'insertion s'est dégradée. Les entreprises ont privilégié l'embauche de personnes déjà passées par chez elles.

- ❑ Dégradations des taux d'emploi des lycéens et des apprentis sortis en 2012 et interrogés en 2013.
- ❑ Les taux suivent les tendances nationales tous secteurs confondus.
- ❑ Les lycéens ont plus de difficultés à s'insérer dans le secteur que les apprentis.
- ❑ On assiste à un transfert de jeunes « Insertion Hors-Branche » vers « Sans emploi », du fait aussi des difficultés des secteurs qui recrutaient habituellement ces jeunes.
- ❑ Le taux de CDI est plus important chez les apprentis que chez les lycéens. Il est encore plus important quand les jeunes s'insèrent dans le secteur.
- ❑ Taux d'emploi varie substantiellement d'une académie à l'autre, en lien avec le contexte économique local et les différences de niveau de formation des sortants.